

UN CAMION COMMISSARIAT PLUS SÛR POUR L' A380

Depuis 1995, plusieurs accidents graves ou mortels se sont produits sur les plates-formes aéroportuaires : les autorités françaises ont décidé de cibler la prévention du risque de chutes de hauteur.

La plupart des matériels aéroportuaires (GSE) ont été conçus il y a fort longtemps sans qu'aucune modification majeure ne soit apportée ces 20 dernières années. Or, l'apparition des hubs, la pression temporelle et la réduction des coûts et des personnels ont conduit à un respect partiel des procédures aéroportuaires complexes. Pendant ce temps, les normes européennes décriaient les GSE existants, sans prendre véritablement en compte les nouvelles exigences apparues en 1989 dans la « Directive Machine ».

Pour remédier à cette situation, plusieurs orientations ont été envisagées depuis 2004 : mettre les matériels existants en conformité et/ou modifier les normes européennes. Comme les normes ne peuvent décrire a priori des solutions non encore établies, il a été décidé de travailler en partenariat avec des entreprises afin de développer des solutions innovantes, de les tester puis de les incorporer dans les normes en cours de révision.

Le pont supérieur de l'Airbus A380 est situé à plus de 8 mètres au dessus du tarmac. L'objectif pour le fabricant du camion commissariat était de faire en sorte qu'aucun opérateur ne se trouve directement face au vide, à toutes les phases de son travail. Le résultat présenté sur ce poster est entièrement satisfaisant ; les progrès doivent maintenant être intégrés dans les futurs camions destinés au ravitaillement hôtelier des courts et moyens courriers.

ACCOSTAGE



A380



Camion commissariat



Plate-forme avant



Stabilisateur inter verrouillé



Camion commissariat en position



Approche de l'avion en sécurité

RAVITAILLEMENT



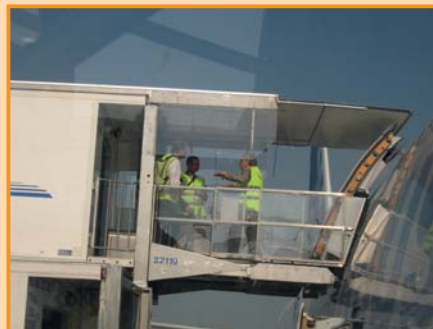
Contact parfait avec l'avion



Ouverture de la porte de l'aéronef en sécurité



Vue de la plate-forme depuis l'avion



Une plate-forme sûre pour le ravitaillement hôtelier



Intérieur du fourgon



Garde-corps transversal replié



Garde-corps latéraux entièrement déployés

CONTRÔLE



Commandes et écran de contrôle en cabine



Panneau de commandes sur la plate-forme



Détecteur sur le garde-corps latéral



Détecteur sur le nez de la plate-forme



Vue d'ensemble des dispositifs de sécurité



Caméra avant



Vue arrière



Inter verrouillage du garde-corps transversal



Buzzer et caméra à l'arrière



Commandes de la porte motorisée